

Synthese van de politieke verbintenissen

Lente van het Leefmilieu

02 juli 2008

Workshop “Mobiliteit en transport”

Maatregelengroep 1: De federale openbare sector geeft het voorbeeld

Maatregelen waarvoor er een politiek akkoord bestaat

Maatregel 1: In het kader van de geldende reglementering, zal de staat telewerken aanmoedigen binnen zijn departementen.

➤ **Omschrijving van de maatregel**

Het bevorderen van telewerken zal gebeuren via:

- een overzicht van de situatie, zowel op het vlak van kwantiteit (aantal telewerkers) als op het vlak van kwaliteit: bestaande toepassingen;
- het onderzoeken van de criteria en de functies die in aanmerking worden genomen voor telewerken;
- het opstellen van algemene regels, afgezien van de reglementering (met name voor de functies die in overweging worden genomen en voor het maximaal aantal dagen waarop er wordt getelewerkt).

NB: er zal de nodige aandacht worden geschonken aan de bescherming van gegevens en het initiatief zal het voorbeeld volgen van de reeds opgedane ervaring binnen de gewesten.

➤ **Standpunt van de stakeholders:** consensus

- **Politieke verbintenis:** De federale ministers van mobiliteit en de overheidsdienst zullen het initiatief nemen in samenwerking met de FOD P&O, de FOD M&T en de FOD's of de instellingen van openbaar nut die reeds ervaring hebben. Het nemen van dit initiatief gebeurt rekening houdend met de onderhandelingsstructuren van de representatieve werknemersorganisaties en de autonomie van de FOD's.

In 2008 werd er een gemeenschappelijke overeenkomststructuur uitgewerkt, in samenwerking met de stafdiensten van P&O en de HR-directies, om de vooruitgang van dit project beter te kunnen volgen. Op die manier kan men de behoeften beter bepalen, om de vereiste criteria voor iedere functie te kunnen bepalen, evenals het aantal dagen dat nodig is om deze functies te erkennen in het kader van telewerken.

Maatregel 2: Het organiseren van carpooling in alle entiteiten van de federale staat met een voldoende grootte.

➤ **Omschrijving van de maatregel:**

- 1) Organiseren van carpooling in de FOD's via
 - De aanstelling van een mobiliteitscoördinator;
 - Het opstellen van een database;
 - Het ter beschikking stellen van voorrangsparkerplaatsen;
 - Het afsluiten van een adequate verzekering;
 - Het opstellen van een systeem dat de terugreis van de werknemer garandeert.
- 2) Het KB van 23-03-1998 betreffende het rijbewijs herzien. (BS 30/04/98).
- 3) In het kader van de inter-modaliteit bewaakte parkings voorzien in de nabijheid van stations (NMBS).
- 4) Bewaakte parkings voorzien in de nabijheid van autostrades: gewestelijke bevoegdheid.
- 5) HOV¹-voertuigen (met name carpooling) toelaten op de rijstroken die bestemd zijn voor nutsvoertuigen voor zover dit niet nadelig is voor het openbaar vervoer, dat de voorrang moet blijven krijgen om eigen rijstroken te gebruiken. De groep is van mening dat dit laatste voorstel onderzocht moet worden.

NB: er zal de nodige aandacht worden geschonken aan de bescherming van gegevens en het initiatief zal het voorbeeld volgen van de reeds opgedane ervaring binnen de gewesten.

➤ **Standpunt van de stakeholders:** consensus

- **Politieke verbintenis:** Akkoord over het principe om carpooling te organiseren binnen de FOD's. Er zal een initiatief genomen worden door de federale ministers van mobiliteit en de overheidsdienst in samenwerking met de FOD M&T en de FOD's of instellingen van openbaar nut die hier reeds ervaring mee hebben, en dit rekening houdend met de onderhandelingsstructuren met de representatieve werknemersorganisaties en de NMBS en de onafhankelijkheid van de FOD's.

De beheersovereenkomst van de NMBS voorziet expliciet in een verhoging van de capaciteit van de parkeerplaatsen, van 45 000 vandaag tot 54 000 in 2012. Er zal onderzoek worden gedaan om na te gaan in welke mate de gereserveerde parkeerplaatsen voorzien moeten worden voor de carpoolers. Deze capaciteitsverhoging van de parkings in de buurt van stations is echter niet denkbaar zonder een aanmoediging tot het gebruik van het openbaar vervoer en het duurzaam mobiliteitsbeheer in de stedelijke centra.

De andere maatregelen vallen onder de bevoegdheden van de gewesten.

Maatregel 3: Car sharing (autodelen) ontwikkelen.

➤ **Omschrijving van de maatregel:**

Het aanmoedigen van car sharing zal gebeuren via

- 1) De nivellering van de dienstvoertuigenvloot van de federale staat door het vervangen van de voertuigen die het minst gebruikt worden door een beroep te doen op gedeelde auto's, om het gebruik van de vloot (zie EMAS) te optimaliseren en de bedrijven voor autodelen te helpen om een aanzienlijk aantal te bereiken, hetgeen gezien wordt als een sleutelfactor tot succes.
- 2) Een goede samenwerking tussen de NMBS en de bedrijven voor autodelen: voorbehouden parkings in de nabijheid van stations en eventueel een uitgebreider partnerschap zoals dit reeds bestaat bij TEC, STIB-MIVB en De Lijn.

¹ High Occupancy Vehicle

- **Standpunt van de stakeholders:** consensus
- **Politieke verbintenis:** Er zal een initiatief genomen worden in samenwerking met de FOD P&O, de FOD M&T en de FOD's of de instellingen van openbaar nut die hier reeds ervaring mee hebben om de haalbaarheid te evalueren, en dit rekening houdend met de onderhandelingsstructuren van de representatieve werknemersorganisaties en de onafhankelijkheid van de FOD's.

Maatregel 4: De federale staat zal voor al zijn instellingseenheden met meer dan 30 werknemers verplaatsingsplannen opstellen.

- **Omschrijving van de maatregel:**

De federale staat zal voor al zijn instellingseenheden met meer dan 30 werknemers verplaatsingsplannen opstellen.

Men zal eerst overgaan tot een inventarislijst en een database opstellen en beheren voor de mobiliteitsbehoeften, met name de domicile, werkplaats en verplaatsingsmethode van zijn werknemers (hierbij wordt rekening gehouden met de privacywetgeving).

Er zal tevens een mobiliteitscoördinator worden aangesteld, die belast wordt met dit plan en alle bijbehorende aspecten (carpooling bijvoorbeeld). Hij werkt rechtstreeks samen met de preventieadviseur en de cel voor duurzame ontwikkeling van het departement.

Voor het plan zal men zich baseren op de ervaring van de gewesten.

Dit plan zal met name de volgende speerpunten omvatten:

- De aanstelling van een mobiliteitscoördinator;
- De financiële stimuli ten gunste van de duurzame verplaatsingsmethodes;
- Het ter beschikking stellen van informatie voor de functionarissen en de bezoekers over de multimodale bereikbaarheid;
- Het aanmoedigen van het gebruik van duurzame vervoersmethoden voor beroepsmatige verplaatsingen;
- Het optimaliseren van het parkeerbeheer binnen de eenheid van de instelling;
- Het plan zal de te behalen doelstellingen bepalen inzake het verminderen van het autosolisme.

- **Standpunt van de stakeholders:** consensus
- **Politieke verbintenis:** Akkoord over deze maatregel. Het initiatief zal genomen worden in samenwerking met de FOD P&O, de FOD M&T, en de FOD's of instellingen van openbaar nut die hier reeds ervaring mee hebben en dit rekening houdend met de onderhandelingsstructuren met de erkende syndicaten.

Maatregel 5: Aanmoedigen van het fietsgebruik binnen de FOD's.

- **Omschrijving van de maatregel:**

Het aanmoedigen van het fietsgebruik zal gebeuren via:

- Fietsvergoeding in het woon-werkverkeer voor alle ambtenaren van de federale overheid optrekken van 0,15 euro naar 0,20 euro (FOD's Begroting en Financiën);
- Parallel hiermee het bedrag van de vrijgestelde inkomsten onder art.38, 1ste alinea, 14° WIB 92 (Sociale en culturele vrijstellingen) voor de fietsvergoeding in het woon-werkverkeer in gelijke mate optrekken als de fietsvergoeding voor de ambtenaren; (in tegenstelling tot de indexering van het bedrag van 0,15 euro per km onder de aftrekbare beroepskosten krachtens art. 66bis WIB 92 is deze maatregel uitsluitend van toepassing op de fietsvergoeding en niet op de personenwagens waardoor de budgettaire weerslag zeer beperkt blijft) (FOD Financiën);

- Administratieve vereenvoudiging van de procedure voor het bekomen van de fietsvergoeding: niet langer maandelijks, maar per kwartaal (FOD M&V);
- Toekenning van het recht op deze fietsvergoeding in het woon-werkverkeer aan de personeelsleden van de autonome overheidsbedrijven, zoals De Post en de NMBS, NMBS Holding en Infrabel via het eerstkomende beheerscontract (voogdij Minister Overheidsbedrijven);
- Naar analogie met de fietsvergoeding wordt een kilometervergoeding ingevoerd voor gebruikers van elektrische scooters (mits bepaalde normen);
- Opnemen van overdekte fietsparkeermogelijkheden in de bouw-, huur-, en aankoopcontracten van gebouwen bestemd voor de huisvesting van overheidsdiensten; dit heeft ook te maken met de voorbeeldfunctie van de overheid inzake duurzame mobiliteit; (FOD Financiën als voogdijinstantie van Regie der Gebouwen).

➤ **Standpunt van de stakeholders:** consensus

➤ **Politieke verbintenis:**

Akkoord over het aanmoedigen van fietsgebruik binnen de FOD's. Er zal een initiatief genomen worden door de federale ministers van mobiliteit en de overheidsdienst in samenwerking met de FOD P&O, de FOD M&T en de FOD's of instellingen van openbaar nut die hier reeds ervaring mee hebben, en dit rekening houdend met de onderhandelingsstructuren met de erkende syndicaten en de onafhankelijkheid van de FOD's.

De beheersovereenkomst met de NMBS Holding voorziet tevens dat het aantal beschikbare parkeerplaatsen op het netwerk voor tweewielers vanaf nu tot 2012 uitgebreid moet worden van 59 000 tot 78 000.

Er wordt tevens voorzien dat alles in het werk zal worden gesteld om de veiligheid van deze tweewielers en hun gebruikers te verzekeren (camera's, overdekking, wanneer dit mogelijk is, verlichting, toegangscontrole, wanneer dit mogelijk is,...) De NMBS zal tevens het creëren van "fietspunten" (verhuur en herstelling van fietsen door organisaties van sociale economie zoals V.Z.W.'s) ondersteunen, evenwichtig verdeeld over de 3 gewesten.

De fiscale aspecten zullen behandeld worden binnen de werkgroep groene fiscaliteit die voorgezeten wordt door de staatssecretaris voor groene fiscaliteit.

Niet-overgenomen maatregelen door de stakeholders:

Geen enkele

Niet-overgenomen maatregelen na de politieke fase:

Geen enkele